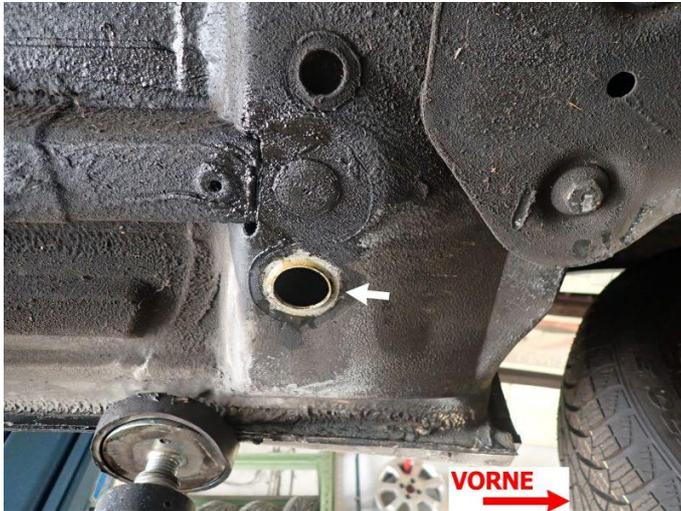


Citroën Xantia – Korrosionsschutz

Hohlräume, von vorne nach hinten

Bereich mit Mutter für Motorlager rechts oben, erreichbar durch rechteckiges Loch im rechten Radhaus.

Nur mit Demontage der vorderen Radhausverkleidungen erreichbar: Seitliche Schrauben der Stoßstange und Schrauben für die Befestigung des Wischwasserbehälters.



Querträger am vorderen Fahrschemel, rechts und links. Beide Stopfen entfernen. Oberhalb des markierten Lochs ist ein weiterer Stopfen, der in den Innenraum führt.



Die Schweller haben eine äußere und eine innere Kammer. Die Trennlinie ist von außen an der unteren, geraden Kante erkennbar. Die äußeren Kammern erreicht man durch die gezeigten Stopfen (beidseitig). Vorsicht, die Stopfen fallen leicht nach innen. Es genügt, einen Stopfen pro Seite zu entfernen.



Die inneren Kammern beider Schweller sind gut vom Innenraum aus erreichbar, durch Stopfen neben den Teppichen der vorderen Sitze. Man muss nur die Türdichtung abziehen, um an die Stopfen zu kommen.

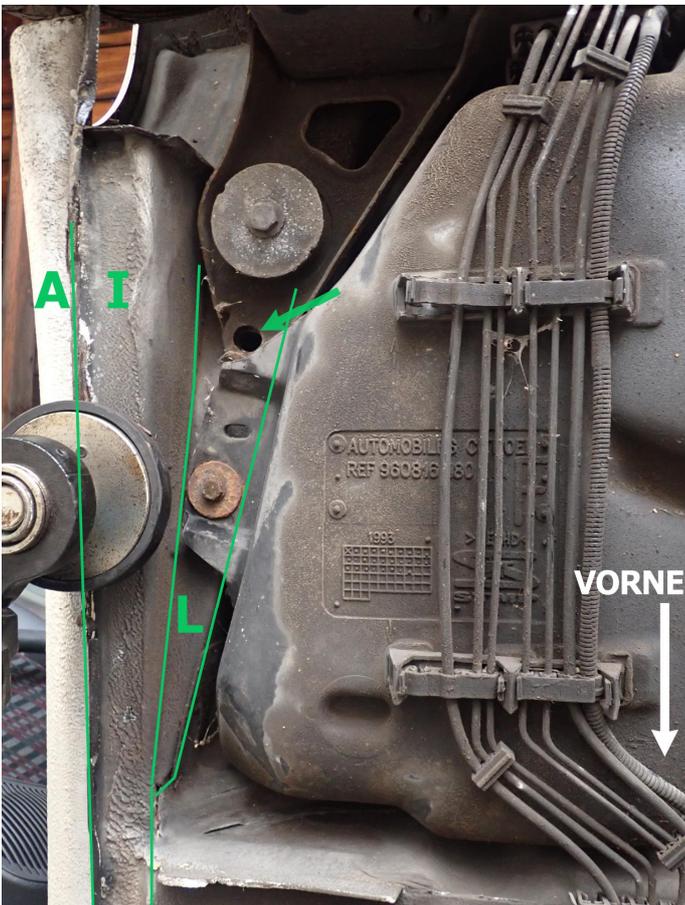


An den linken Schweller kommt man zusätzlich von hinten, durch einen rechteckigen Stopfen im Radkasten. Durch das runde Loch rechts im Bild erreicht man die innere Kammer des (linken) Schwellers.

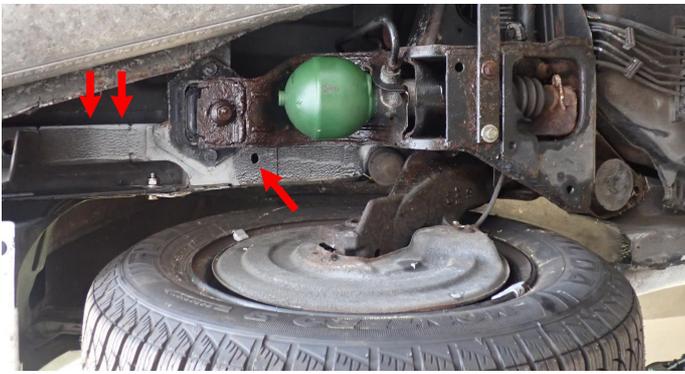


Über dem hinteren Ende der äußeren Kammern befinden sich die Heuliez-Ecken. Man erreicht sie am elegantesten, indem man die untere Befestigung des hinteren Gurts abschraubt und ein Loch bohrt (maximal 9,5 mm).

Vorsicht: Man muss durch ein doppeltes Blech und ist dann schnell an der Außenhaut.



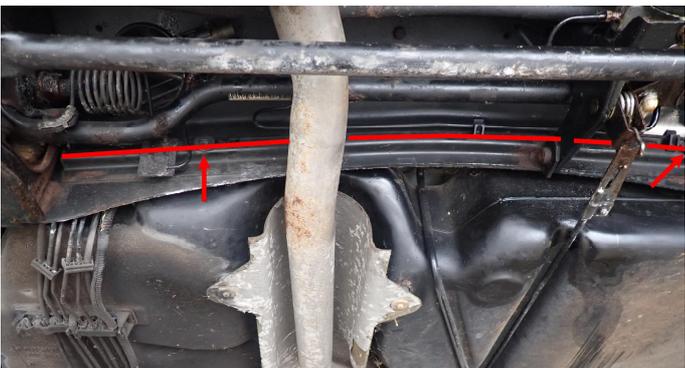
Lage der beiden Schweller-Kammern außen („A“) und innen („I“). Außerdem beginnen an der Tank-Vorderkante Längsträger („L“), die bis ganz nach hinten verlaufen.



Durch das untere Loch (schräger Pfeil) erreicht man die Längsträger nach vorne bis zur Tank-Vorderkante. Der Doppelpfeil zeigt auf einen Bereich, der von der Innenseite aus mehrere größere Löcher hat, die man hervorragend zur Konservierung benutzen kann.



Die erwähnten seitlichen Löcher (hier rechte Fahrzeugseite).



Ein weiterer Hohlraum ist hinten, in Form eines Kanals (rote Linie). Zugang über zwei Stopfen (Pfeile im Bild) mit einer kleinen Hohlraumsonde.

Weitere wichtige Bereiche

Tür-Innenflächen. Mit der Hakensonde besprühen oder mit einer Sonde, die nur in eine Richtung sprüht

Reserveradhalteschraube, Halteblech der Tankdeckel-Zentralverriegelung (nach Demontage der Radhausschale), Spalt hinter Domlagern (von oben, im Motorraum). Alle erreichbaren Hydraulik-Überwurfschrauben (Höhenkorrektoren, Hydractivventile, AFS-Ventil, Radfederzylinder, Sicherheitsventil, Lenkung (sechs Stück), Bremsventil, Druckregler, Mengenregler, Pumpe).

Der hintere Achsschemel auch auf der Oberseite.

Hintere Radkästen nach hinten, wo die seitlichen Schrauben der Stoßstangen sind.

Links

<https://www.andre-citroen-club.de/forums/topic/144977-xantia-schweller-zugang/>